



2024

5 de octubre

Día de la Educación Vial y Día del Camino

*Esta fecha recuerda los **dos pilares esenciales de la seguridad vial** para generar una movilidad segura y sustentable: **1) Usuarios de la vía pública más seguros** **2) Infraestructura segura.***

*El tránsito es un sistema organizado y conformado por el hombre, en el que los que nos movemos en él, hacemos una parte, de forma más o menos segura. Por ello, **resulta fundamental educar a todos los usuarios en torno al sistema del tránsito y las reglas que lo ordenan para una convivencia saludable y armónica. Sus errores causan la mayoría de los muertos y heridos en el tránsito.***



Sin embargo, según el nuevo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030, impulsado por Naciones Unidas, según la Visión Cero de un sistema seguro, los gobiernos son responsables de que estos errores no sucedan y que si suceden no pongan en riesgo la vida de las personas.

Debe educar y fiscalizar el cumplimiento de las normas, controlando y sancionando a los infractores.

Pero también debe proveer una infraestructura segura que permita una movilidad fluida, segura y sustentable para evitar riesgos.

2024





2024

Brindar **educación vial**, es educar para el **cuidado de la salud**, para la **convivencia en el espacio compartido de la vía pública**, y para el **cuidado del medio ambiente humano**. Debe brindarse en las escuelas a todo nivel. Y los conductores de todo el país deben recibir una exhaustiva preparación para el otorgamiento de la licencia de conducir.

Luchemos por la Vida en estos 34 años. **ha contribuido** a promover la concientización y la educación por diferentes medios, desarrollando entre otros:

- ✓ **Campañas masivas de concientización vial sobre los temas claves para moverse seguro**
 - ✓ **Talleres presenciales en escuelas primarias y secundarias de todo el país para más de 20.000 chicos a través de diferentes talleres educativos,**
- ✓ **Educación online con el [curso Conduciendo por la Vida](#), completado por más de 12.000 adolescentes y adultos y utilizado por más de 600.000 personas.**
 - ✓ **-Más de 500 capacitaciones a más de 10.000 docentes y autoridades de tránsito,**
- ✓ **Diseño de un nuevo plan para la capacitación de conductores para la primera licencia de conducir y su renovación, por medio de talleres de concientización y educación.**



Sólo con educación no se logran conductores más seguros

Sin embargo, a nivel mundial, la educación para reducir la mortalidad en el tránsito está siendo cuestionada.

Durante mucho tiempo en el ámbito de la seguridad vial, se pensó que, dado que la mayoría de los siniestros de tránsito involucra

errores del conductor, educar a los usuarios de la vía pública era lo único o lo más importante para reducir los muertos en el tránsito.

Pero la evidencia mundial demostró que los esfuerzos en esa dirección no resultaron efectivos para reducir la siniestralidad, inclusive algunos empeoraron el problema.

2024





2024

Cuando educar puede aumentar el riesgo.

Tal es el caso de los programas para enseñar a conducir en los colegios secundarios, con facilidades para la obtención de la licencia correspondientes. No sólo se han demostrado ineficaces, para reducir choques, sino que hasta **han aumentado la siniestralidad, al incentivar a los jóvenes al motivarlos a conducir en una etapa de inmadurez psicofísica y vulnerabilidad**, según estudios estadounidenses.

Está demostrado, por la experiencia en los países con la mejor seguridad vial y los más bajos índices de siniestralidad que **“el control del cumplimiento de la ley y las sanciones efectivas a los que no la respetan”** es uno de los ejes principales, que debe trabajarse conjuntamente con la educación vial, la planificación urbana, ingeniería de tránsito, y la seguridad de los vehículos, para el logro de la disminución de los siniestros de tránsito.

Situación semejante se ha comprobado con los cursos a conductores de **“manejo avanzado”**, que los entrenan sobre el control del vehículo en maniobras extremas. “Los hombres que recibieron estos entrenamientos tuvieron tasas de accidentes más altas que quienes no lo recibieron, **al haberlos inducido a sobreestimar sus habilidades y a tomar riesgos innecesarios**”, afirma Alan Williams científico Jefe del Instituto del Seguro para la Seguridad Vial (IIHS).



Educando a los jóvenes
para una movilidad segura



Desde el principio, Luchemos por la Vida, comprometida desde hace 34 años en la concientización y la educación para una movilidad segura **lo advierte y reclama: La educación vial es condición necesaria pero no suficiente para salvar vidas en el tránsito.**

2024





2024

En cuanto a infraestructuras seguras para salvar vidas, Luchemos por la Vida difunde las nuevas prácticas exitosas para la adecuación de las vías de tránsito dirigidas a la protección de los más vulnerables, peatones, ciclistas, niños y adultos mayores.

Luchemos por la Vida
Asociación Civil

5 de octubre
Día del Camino
y Día de la Educación Vial

En esta fecha, se destaca la **necesidad de infraestructuras más seguras**, que el nuevo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030 promueve entre sus metas para mitigar el error humano y sus consecuencias y cuidar a los más vulnerables.

***Educar para una movilidad segura y mejorar la infraestructura vial
para proteger a todos los usuarios de la vía pública
es luchar por la Vida, y resulta indispensable
para cumplir los objetivos del Decenio,
reducir un 50% la mortalidad en el tránsito.***

Es necesario #RepensarlaMovilidad y lograr #CallesparalaVida

2024

